

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 2 k vyhlášce č.583/2020 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: II/299 Librantice – hranice okresu Náchod SO 101 Úsek Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodník a nástupiště SO 102 Úsek Librantice - Výrava + SO 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Chodník a nástupiště + SO 102.3 Propustky – řešeno samostatnou PD SO 103 Úsek Výrava - Libřice + SO 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Chodník a nástupiště + SO 103.3 Propustky – řešeno samostatnou PD SO 104 Úsek Libřice – hranice okresu Náchod + SO 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Chodník a nástupiště + SO 104.3 Propustky – řešeno samostatnou PD SO 201 Most Librantice 299 – 002A SO 202 Most Výrava – řešeno samostatnou PD SO 203 Most Lejšovka – řešeno samostatnou PD SO 301 Kanalizace Librantice SO 302 Kanalizace Libřice – řešeno samostatnou PD SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu – řešeno samostatnou PD
KRAJ / OKRES	: Královéhradecký/ Hradec Králové
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o modernizaci silnice II. třídy II/299 která začíná v intravilánu obce Librantice a končí v extravilánu na hranici s okresem Náchod, cca 2,13 km za obcí Libřice. V řešeném úseku dojde k provedení tří technologií modernizace komunikace. 1. technologie je vyhrézování a zpětné nabalení asfaltového krytu. 2. technologie je vyfrézování stávajícího krytu, sanace podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,5 m a nabalení nových krytových vrstev. 3. technologie je kompletní výměna podkladních vrstev komunikace (kufrování). Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, čel podélných propustků, doplnění nástupních hran autobusových zastávek a výměna + doplnění silničních ocelových svodidel Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Librantice (683485)

POZEMKY STAVBY	Librantice (683485); 1617, 1329/9, 1351/1, 119/1, 1299/111, 1299/6, 1299/102, 1299/110, 1299/109, 1299/99, 1424, 1299/7
OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988 Ve věcech technických: Martin Dvořáček, tel: 495 540 266
PROJEKTANT	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161  Vypracovala: SO 101: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 +420 725 601 941 e-mail: lenka.ledvinkova@prodin.cz Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 e-mail: lucie.kremenakova@prodin.cz SO 201: MDS PROJEKT s.r.o. Ing. Jan Dobrovolný ČKAIT 0701525 +420 777 622 521 e-mail: dobrovolny@mostarska.cz SO 301: VDI PROJEKT s.r.o. Ing. Martin Kolář

	<p>ČKAIT 0701525 +420 770 666 334 e-mail: kristina.pokorna@vdiprojekt.cz</p> <p>Plán BOZP: Jaromír Hárovník +420 608 065 555 e-mail: sampling@seznam.cz</p> <p>PAU: Ing. František Haburaj, Ph.D ČKAIT 0701216 +420 777 241 832 e-mail: frantisek.haburaj@dsp-as.cz</p> <p>Diagnostika vozovky: IMOS Brno a.s. Divize silniční vývoj Ing. Petr Meluzín +420 548 129 111 e-mail: meluzinp@imosbrno.eu</p> <p>Hluková studie: EMPLA AG spol., s.r.o. Ing. Vladimír Plachý +420 777 769 087 e-mail: plachy@empla.cz</p> <p>Geodetické zaměření: GON Hradec Králové, a.s. Ing. Petr Dittrich +420 604 250 972 e-mail: petr.dittrich@gon.cz</p>
--	---

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba „II/299 Librantice – hranice okresu Náchod“ se dělí na následující stavební objekty:

- SO 101 Úsek Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodník a nástupiště
- SO 201 Most Librantice
- SO 301 Kanalizace Librantice

Technická a technologická zařízení:

- **Přechod pro chodce v obci Librantice** (samostatná projektová dokumentace, investorem Obec Librantice)

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

- Geodetické zaměření (zaměřeno 03/2019, fy. GON Hradec Králové a.s.) a další geodetické podklady
- Zákresy inženýrských sítí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitosti jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, neplodná půda), koryto vodního toku (vodní plocha), trvalý travní prorost (ZPF). Řešená komunikace prochází zastavěným územím. Dosavadní využití pozemků bude nezměněno, dále se budou pozemky využívat jako komunikace, pouze dojde k narovnání starých zátěží a případně záboru soukromých pozemků z důvodu odláždění vtoku a výtoku u mostního objektu.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Librantice (platné od dne 11. 10. 2013).
- c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod - – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma: Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. – Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem v intravilánu obce do uličních vpustí či liniových žlabů a následně odvedeny do nové dešťové kanalizace (SO 301).
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: Stavbou nedojde k asanaci ani kácení dřevin. Dojde pouze k odstranění stávajícího příčného propustku přes Librantický potok, který bude nově proveden jako mostní objekt.
- i) Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu (viz. Příloha C.5.1 Tabulka situačního výkresu záborů). Ve většině případů se jedná o starou zátěž či odláždění vtoku a výtoku u mostního objektu. Pozemků určených k plnění funkce lesa se stavba nedotkne.
- j) Územně technické podmínky – Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/299 nebo jiných krajských komunikací. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do volného terénu či odvedením dešťových vod do uličních vpustí v intravilánu obce. Nové uliční vpustí a liniové žlaby budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 301). Nová dešťová kanalizace je navržena jako stoka „D1“ v celkové délce 594,8 m, Ø315/291, PP (TKP SN12). Na trubních vedeních kanalizace budou rozmístěny betonové revizní prefabrikované šachty. Možnost bezbariérového přístupu ke stavbě musí být proveden dle **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.** Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Nasvětlení přechodu pro chodce v obci Librantice je řešeno samostatnými novými lampami, které jsou napojeny přes stávající lampy veřejného osvětlení.
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: Stavba je rozdělena na čtyři samostatné stavební objekty (SO 101 – SO 104) s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti. **Řešený úsek je rozdělen na tři samostatné projektové dokumentace. PD 1 intravilán obce Librantice SO 101. PD 2 SO 102 a SO 103 + propustky chodníky, PD 3 Intravilán obce Libřice SO 104 od komunikace II/308 po hranici okresu Náchod + chodníky, kanalizace, most u Lejšovky a propustky.** Tato PD se týká **SO 101 Úsek Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodník a nástupiště. Podmiňující stavbou je nasvětlení přechodu pro chodce v obci Librantice. PD nasvětlení je řešeno samostatnou projektovou dokumentací jiného investora (Obec Librantice).**
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje: viz příloha C.5.1 Tabulka situačního výkresu záborů.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo není třeba.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládány. Komunikace a sjezdy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

- o) Možnost napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu. Navrhovaná komunikace se nachází na komunikaci II. třídy II/299, která se napojuje na komunikaci I. třídy I/14 v Třebechovicích pod Orebem a komunikaci I. třídy I/33 v Jaroměři.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o modernizaci stávající komunikace II. třídy II/299. Řešený úsek (**SO 101**) začíná na začátku intravilánu obce Librantice a končí v polovině křižovatky se silnicí III. třídy III/3081. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu). V km 6,100 – 6,330 bude komunikace se šířkou 6,50 m mezi obrubami. Jedná se o úsek v intravilánu obce Libřice. Závěry stavebně technického ani historického průzkumu nejsou třeba s ohledem na charakter stavby.
- b) Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na této řešené komunikaci.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby: Tento úsek je bez výjimek.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C. 3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D-situace a technických zprávách.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, stanovisko k § 17 odst. 2 vodního zákona – Rekonstruovaný mostní objekt musí být proveden v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu.

– Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu.

– Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, bude zpracován havarijný plán. Ten bude spolu se stanoviskem Povodí Labe, státní podnik, předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijný plán – Ing. Tomáš Kacálek tel. 495088724, kacalekt@pla.cz.

Reakce: Zpracovaný havarijný plán viz příloha G. této PD.

– Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Tento plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je Ing. Pavel Jansa, tel. 495088708, jansap@pla.cz.

Reakce: Zpracovaný protipovodňový plán viz příloha G. této PD.

– Likvidace dešťových vod z navrhované stavby bude v souladu s normou TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Dešťové vody budou přednostně zasakovány vsakem v místě stavby. V případě, že není možné na základě HG posudku řešit likvidaci dešťových vod vsakem, je možné uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství 15 l/s*ha. Na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retenční kapacita bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).

Reakce: Výměra rekonstruovaných zpevněných ploch odpovídá ploše stávajících zpevněných ploch. Stavbou nedojde k navýšení odtoku srážkových vod z řešených ploch. Navržené odvodňovací

zařízení zabezpečí stejný odtok dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Z výškových důvodů nemůže být navrženo kapacitní retenční zařízení s gravitačním odtokem.

- Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu.

- Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadený materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu.

- Pracemi nesmí dojít ke splavování sedimentů níže po toku a k znečištění vodního toku.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu

- Zásah do koryta vodního toku bude proveden pouze v nezbytném rozsahu a odsouhlasen s níže uvedeným zástupcem provozního střediska Povodí Labe, státní podnik.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu.

- Veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstanou v majetku investora stavby, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.

Reakce: SO 201 Most Librantice část PD D.1.2.1. je v souladu

- Po dokončení prací musí být koryto vyčištěno od stavebních a zemních prací.

Reakce: tato podmínka se týká realizace stavby.

- Výustní objekt bude opraven kamennou dlažbou do betonu a osazen zpětnou klapkou.

Reakce: Zpětná klapka osazena.

- Zahájení a ukončení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Hradec Králové (Ing. Jana Popelková, email: popelkova@pla.cz, tel. Č. 777365400) a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole.

Reakce: tato podmínka se týká realizace stavby.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, souhrnné stanovisko – Vodní hospodářství: k předloženému záměru kompletní rekonstrukce stávajícího propustku Librantického potoka v Libranticích na km 0,602, který bude přeřazen do mostních objektů – „SO 201 Most 299 – 002A“ v k.ú. Librantice je třeba souhlas vodoprávního úřadu závazným stanoviskem dle § 17 odst. 1), písm a), k němuž bude doloženo stanovisko správce vodního toku – tj. Povodí Labe, s. p. Důvodem je dotčení koryta vodního toku tímto záměrem (kamenná dlažba v korytě pod mostem a v prostoru vtoku a výtoku).

Reakce: Podmínky stanoviska pro § 17 vodního zákona jsou popsány výše.

- **Ochrana přírody a krajiny** bude dodržena platná ČSN 83 9061 – Ochrana dřevin, porostů před poškozením při provádění stavebních prací. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, nejbližší lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5 m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít ke statické poruše stromu a následnému pádu.

Reakce: Ochrana stromů je popsána v D. 1.1.1.1. Technické zprávě, odstavce 8, oddíl Vliv stavby na životní prostředí.

- Pokud bude nutné některé dřeviny vykácet, bude předem získáno souhlasné rozhodnutí orgánu ochrany přírody/kácení se povoluje u všech dřevin, pokud jsou součástí stromořadí nebo významného krajinného prvku/, u porostu nad 40 m², stromů nad 80 cm obvodu kmene ve výšce 130 cm.

Reakce: Ke kácení stromů v rámci této PD nedojde.

- V zájmu bezpečnosti je třeba se vyvarovat jakéhokoli negativního ovlivnění stromů.

- V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti stavby.

Reakce: Ochrana stromů je popsána v D. 1.1.1.1. Technické zprávě, odstavce 8, oddíl Vliv stavby na životní prostředí.

- Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému.

- Nebude neodborně upravována nadzemní část stromů a ořezány keře.

- V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.).
- Kmen všech stromů bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situace na místě nutno operativně řešit.

Reakce: Ochrana stromů je popsána v D. 1.1.1.1. Technické zprávě, odstavce 8, oddíl Vliv stavby na životní prostředí.

- Pokud budou jakékoli výkopy prováděny v okolí stromů v době teplot nad 24 °C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech ve směru ke stromu musí být chráněny (např. vlhčené jutové pytle, netkaná vlhčená textilie apod.).

- U stromu, u kterého bude prováděn výkop v kořenovém porostu, bude zajištěna zálivka kořenového systému v celém prostoru. Četnost zálivky bude nastavena s ohledem na počasí, dobu trvání prací a nutnost zajistit dobré životní podmínky stromu.

- Materiál bude zpět vrstven tak, aby byly zachovány stávající vrstvy půdního profilu.

- Pokud dojde přes uvedené opatření nebo kvůli zanedbání ochrany zeleně k poškození stromů, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP citelně sankcionován.

Reakce: Výše uvedené podmínky se týkají realizace stavby. Ochrana stromů je popsána v D1. 1.1.1. Technické zprávě, odstavce 8, oddíl Vliv stavby na životní prostředí.

Ochrana ZPF: Stavbou dotčené pozemky nejsou součástí ZPF. Z hlediska ochrany ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, nejsme dotčeným orgánem, nemáme k realizaci záměru námitek.

- Pozemek č. 119/1, vedený jako druh pozemku TTP se nachází v zastavěném území obce, proto se na něj vztahuje výjimka.

- Z hlediska ochrany ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, nemáme k realizaci záměru námitek. Uplatní se § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona, kde se jedná o umístění stavby včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25 m² v zastavěném území a není třeba souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.

Ochrana PUPFL: V případě, že se záměr nachází do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa, bude nutno předložit dle § 14 odst. 2, zák. č. 289/1995 o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění), samostatnou žádost o vydání závazného stanoviska k umístění stavby.

Reakce: Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Odpadové hospodářství: z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech po prostudování předložené projektové dokumentace konstatujeme, že k předloženému záměru nemáme připomínky.

Ochrana ovzduší: za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečištěných látek budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.) neboť zde mohou být dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem.

Reakce: Ochrana ovzduší je popsána v D. 1.1.1.1 Technické zprávě, odstavce 8, oddíl Ochrana proti prachu, ochrana proti hluku a otřesům.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.: máme pouze výhradu ke sklonu NK vpravo pod římsou. V příčném řezu je uveden protisklon 4 %. Vzhledem ke spádu krytu vozovky 2,52 %, žádám zvýšit protisklon na min. 6% sklon k zamezení vztlínání vody.

Reakce: Provedena na 4 % dle požadavku SSK HK/SS/14159/2020, paní Martiny Babkové.

Povodí Labe, státní podnik – po dobu prací na spodní stavbě mostního objektu a v korytě vodního toku doporučujeme 1.SPA (bdělost) stanovit jako průběžný. Při tomto SPA budou sledovány aktuální vodní stavy na staveništním vodočtu, přičemž práce budou probíhat bez omezení.

Reakce: Povodňový plán upraven dle podmínek.

- 2. SPA (pohotovost) doporučujeme stanovit na staveništním vodočtu na takové úrovni, při jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech bude nutno přerušit stavební práce. Je třeba především odstranit z koryta vodního toku podpurné lešení a další předměty omezující průtočnost profilu.

Reakce: Povodňový plán upraven dle podmínek.

- 3. SPA (ohrožení) doporučujeme stanovit na takové úrovni, při jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech hrozí vyhlídka vody z koryta vodního toku a začíná být ohrožováno zařízení staveniště.

Reakce: Povodňový plán upraven dle podmínek.

- Do kapitoly 1.7.6 Telefonická spojení na úřady a organizace doplňte kontakt na věcně a územně příslušný vodoprávní úřad, jímž je Magistrát města Hradec Králové.

Reakce: Doplňeno.

- Před zahájením stavby je třeba vyplnit údaje do Přílohy č. 1 dle skutečného stavu.

Reakce: Týká se samotné realizace.

Muzeum východních Čech v Hradci Králové – stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (mailto:oznameni@arup.cas.cz).

- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden (viz. Příložený seznam). V případě že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.

- zhotoviteli výzkumu poskytne stavebník dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).

- stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdí, jámy apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze, či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

- stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.

Reakce: Podmínky se týkají samotné realizace stavby.

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče – Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) a případně i organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení §21 odst. 2 zákona o státní památkové péči a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Doporučujeme podat toto oznámení co nejdříve, tj. alespoň 2-3 týdny před zahájením prací.

- Na základě ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu je povinna o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděla.

- Na základě ustanovení § 23 odst. 5 zákona o státní památkové péči a archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy – na základě ustanovení § 176 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dojde – li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů. Detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

Reakce: Podmínky se týkají samotné realizace stavby.

Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Ú.O., D.I. – 1) Vzhledem k tomu....

Reakce: Podmínky 1,2 a 4 se týkají samotné realizace stavby

- 3) Zastáváme názor, že přechod pro chodce navržený při pozemku p.č. 119/7 by mohl být nahrazen místem pro přecházení. V místě by se pak nemuselo budovat samostatné přisvětlení přechodu, pouze by došlo k drobné úpravě bezbariérových prvků. Přechody pro chodce by se měly zřizovat pouze na odůvodněných místech, tak aby zbytečným způsobem nenarušovaly plynulost silničního provozu. Za vhodné považujeme zřídit přechod pro chodce pouze u autobusových zastávek.

Reakce: Přechod pro chodce byl zrušen a nahrazen místem umožňující přejít.

- Pokud by ze strany obce byla ochota stavebně upravit chodník podél domu č.p. 139, pak by v místě nebylo nutné osazovat silniční svodidlo (chodník by byl od vozovky oddělen zvýšenou obrubou). Parkovací plocha na pozemku p.č. 1299/6 by pak mohla být rovněž upravena, aby byla napojena sjezdem a podél vozovky by vedl normový chodník pro chodce.

Reakce: Jednalo by se o investici Obce Librantice, tedy jiného investora. Dle dostupných informací s touto úpravu neplánují.

Vodovody a kanalizace Hradec králové, a.s. – vzdálenost uličních vpustí od potrubí stávajícího vodovodu požadujeme dodržet podle projektové dokumentace. V případě že dojde k odchylce od projektu, požadujeme, aby byl vodovodní řad 1 m před a za vpustí dodatečně tepelně zaizolován.

Reakce – U UV 2, 4, 7 a 9 jež se nachází 1 m od vodovodu bude provedena ochrana proti promrzání zemního tělesa až na stávající vodovod. Potrubí vodovodu bude opatřeno chráničkou HDPE SDR17 odpovídající dimenze, včetně kluzných objímek a uzavíracích manžet dělených. Vnitřek chráničky bude vyplněn polyuretanovou pěnou o hustotě min. 80 kg/m³, koeficient tepelné vodivosti izolace 0,04 W/mk, tloušťka izolace 70 mm.

- Odstup obrubníků od vodohospodářského zařízení požadujeme dodržet podle projektové dokumentace. V případě že dojde k odchýlení od projektu, musí být konkrétní případy řešeny se zástupcem provozovatele vodovodu, kterým je Královéhradeckou provozní, a.s.

- Svislé dopravní je nutno osadit v odstupu 1,5 m od vodohospodářského zařízení.

Reakce – tato podmínka nelze ve všech případech splnit (IP6 a IJ 4b) s ohledem na dodržení bezpečné odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6110 a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

- 3) V zájmové území stavby

Reakce – body 3-7 se týkají samotné realizace stavby.

GasNet s.r.o. – při realizaci stavby požadujeme přednostně dodržovat ochranné pásmo 1,0 m od plynovodu. Pokud nebude možné dodržet uložení mimo ochranné pásmo (1,0 m), nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 tab. A. 1 a A. 2.

Reakce: souběh nových sítí a křížení dle ČSN 73 6005 je dodrženo.

- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Reakce: s ohledem na zvolenou technologii opravy komunikace nedojde k ohrožení plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.

Reakce: tato podmínka se týká samotné realizace stavby.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1,0 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případně dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1,0 m od plynovodu a přípojeky.

Reakce: Tato podmínka se týká realizace stavby.

- Po odstranění konstrukce chodníku a vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v chodníku a vozovce před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tl. Min. 3 cm.

Reakce: betonové panely na ochranu plynovodu a přípojek budou napočítány v rozpočtu a soupisu stavebních prací.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku a vozovky. Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

Reakce: Niveleta vozovky a dotčených chodníků je neměnná. Parkovací stání nejsou součástí PD.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v min. vzdálenosti 1,0 m.

Reakce: Svislé dopravní značení je umístěno dle požadavku TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemní komunikaci

- Při stavbě nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů nebo přípojek (poklopy uzávěrů, čístačů, orientačních sloupků apod.)

Reakce: Tato podmínka se týká realizace stavby.

- Pokud při rekonstrukci chodníků a komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. V platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Reakce: Tato podmínka se týká realizace stavby.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

Reakce: V rámci PD není uvažováno s novou výsadbou.

- Po odtěžení stávající konstrukce chodníků a vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.

Reakce: Tato podmínka se týká realizace stavby

Podmínky pro provádění stavební činnosti jsou uvedeny ve vyjádření společnosti GasNet s.r.o.

ČEZ Distribuce a.s. – Betonový práh mostu bude od kabelového vedení 1kV vzdálen min. 0,5 m. Při stavbě nesmí dojít k poškození kabelového vedení 1 kV.

Reakce: Odstup 0,5 m je dodržen.

Agentura logistiky, RSVD HK – Při uzavírce silnice II/299 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Reakce: Podmínka se týká samotné realizace stavby.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany – Při uzavírce nebo omezení komunikace II/299 včetně navržených objízdných tras oznamte ReStřVD Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerova@army.cz.

Reakce: Podmínka se týká samotné realizace stavby.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – Návrhová rychlost v intravilánech obce je 50 km/h. Provozní staničení dle ŘSD: **SO 101** km 6,455 – 7,090. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min.** 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu). V km 6,100 – 6,330 bude komunikace se šířkou 6,50 m mezi obrubami. Jedná se o úsek v intravilánu obce Libřice. V řešeném úseku dojde k provedení jedné technologie modernizace komunikace. **1. technologie vyfrézování stávajícího krytu v tl. 70 mm, sanace podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,5 m a nabalení nových krytových vrstev v tl. 100 mm. Touto úpravou dojde k navýšení původní nivelety komunikace o 3 cm.** V případě zastižení nezahliněných štěrkových vrstev v komunikaci či penetračního makadamu, lze tento materiál použít zpět do konstrukce vozovky. Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, doplnění nástupních hran autobusových zastávek a výměna silničních ocelových svodidel.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
- h) Základní bilance stavby: potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou vsakovány do podloží či případně svedeny do uličních vpustí (intravilán obce). Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Třída energetické náročnosti se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.
- i) základní předpoklady výstavby – zahájení stavby se předpokládá v II. polovině roku 2023. Stavba bude prováděna jako celek a nebude rozdělena na etapy (SO 101, SO 201, SO 301).
- j) Stavba bude uvedena do provozu jako celek (SO 101, SO 201, SO 301).
- k) Orientační náklady stavby – 26 000 000,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Kompozice prostorového uspořádání je patrné ze situačních výkresů – viz přílohy D.
- b) Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Tvarové řešení je patrné z výkresů Situace. Materiálové řešení je patrné z výkresů Vzorové příčné řezy a Technických zpráv.

B. 2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při náhradní výsadbě bude dodrženo ust. § 33 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn.

Komunikace a sjezdy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Návrh komunikace vychází z provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodnicích v místech přechodu pro chodce (řešených v této PD) vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, **barvy červené** (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon chodníku a autobusového nástupiště se navrhuje 2,0 %.

Přechod pro chodce v obci Librantice je nově navržen s délkou 6,00 m a šířkou 4,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a

signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Délka signálního pásu u propojovacího chodníku je min. 1,50 m.

Autobusová zastávka na levé straně komunikace (ve směru staničení) bude vybudována nově. Touto úpravou dojde k vybudování nové nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 20 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do chodníkových betonových obrub (1000/250/80 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 2,20 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy **červené**. Označnick je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označnicku.

Povrch zastávky v jízdním pruhu je z asfaltového betonu s vyznačením vodorovného dopravního značení V11a. Délka zastávky je 12,00 m, šířka 3,00 m.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04–06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Silnice II/299 je komunikací, která propojuje město Třebechovice pod Orebem, obec Librantice, Výravu, Libřice, Nový Ples, Josefov a Jaroměř.

Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a ulámanými kraji vozovky. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá ze štěrkodrti, penetračního makadamu, štěrku, případně směsi stmelené cementem. V podkladu byla místy zjištěna i vrstva s kameny o velikosti zrna 60-200 mm. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných podkladních vrstev v krajích vozovky, nevhodná zeminy (jíly) v místě zemní pláně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (zahrazené silniční příkopy sjezdy bez zatrubnění).

Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min.** 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu).

Použité materiály na modernizaci komunikace jsou popsány v technických zprávách.

Návrh modernizace komunikace byl proveden dle požadavků investora a na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o komunikaci II. třídy II/299. Řešený úsek (**SO 101**) začíná na začátku intravilánu obce Librantice a končí v polovině křižovatky se silnicí III. třídy III/3081.

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 Most Librantice

Délka přemostění

Most přes vodní tok:	kolmá 3,500 m šikmá 3,515 m
----------------------	--------------------------------

Délka mostu

Délka mostu	10,200 m
Šířka mostu	7,600 m (kolmá)

Šikmost mostu

Šikmý mostu	
Šikmost krajní opěry č.01.	84°=93,33g (levá)
Šikmost krajní opěry č.02.	84°=93,33g (levá)

Spodní stavba

Konstrukce spodní stavby je provedena jako monolitická železobetonová do systémového bednění. Konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce bude betonována odděleně za použití pracovní spáry (předpoklad).

S ohledem, že je nosná konstrukce mostního objektu navržena jako rámová konstrukce, zahrnuje se do této kapitoly konstrukce dříků opěr (stojek) a konstrukce železobetonových monolitických křídel podél komunikace.

Založení mostu je plošné s uvažovanou stabilizací/sanací podloží hl. 500mm z ŠD0/32 + L.K. 250mm

Po realizaci výkopu na úroveň základové spáry žb. základů opěr bude provedeno její převzetí s ohledem na realizované plošné založení mostu. Základová spára je na kótě 256,708 m n.m. Založení nosné konstrukce se uvažuje nad hladinou podzemní i povrchové vody.

Pod konstrukcí základového pasu bude proveden podkladní beton tloušťky 150mm z betonu C8/10 X0.

Železobetonové základy a opěry (rámové stojky) konstrukce mostu jsou navrženy z monolitického železobetonu vetknuté do konstrukce základového monolitického pasu. Materiál navržený na tuto část konstrukce je beton **C30/37 - XF2, XD1 a ocel B 500 B**. Základy mají šířku 1,6m a šířka opěr je 0,5 m, výška základů je 0,55m a výška opěr je proměnná viz. výkresová dokumentace. Lícová a rubová plocha konstrukce základů stojek je svislá. Šířka rámových stojek je konstantní po výšce.

V koruně a patě stojek je provedena těsněná pracovní spára mezi konstrukcí stěn a základového pasu a mezi konstrukcí stěn a nosné konstrukce. Tato spára je protažena i do konstrukcí křídel. Těsnění je navrženo přetaženým izolačním NAIP s penetrační vrstvou a ochrannou z geotextilie.

V případě, že ve výkresové dokumentaci není uvedeno jinak, je navrženo zkosení jednotlivých hran 20/20mm.

Rub povrchu konstrukce opěr bude opatřen izolací proti stékající vodě v podobě přetažených AIP pod úroveň navrženého odvodnění rubu opěr.

Rovnoběžná křídla jsou navržena jako samostatně stojící na vlastním základu a jsou vetknutá do opěr mostu. Křídla jsou navržena z monolitického železobetonu – beton **C 30/37 - XF2, XD1** vyztuženého betonářskou výztuží **B 500 B**.

Základ je tl. 1,1 m a výšky 0,55m.

Tloušťka konstrukce křídel je navržena konstantní a to 500mm a to v celé ploše. Délka křídel je zakreslena ve výkresu tvaru nosné konstrukce.

Rub povrchu konstrukce křídel bude opatřen izolací proti stékající vodě v podobě přetažených AIP pod úroveň navrženého odvodnění rubu opěr

Rámová deska

Rámová příčel je navržena z monolitického železobetonu jako rámová deska.

Světlost rámové příčle je 3,515m (kolmá 3,50)m, délka 4,50m (kolmá). Šířka příčle je 7,025m, kde základní průřez je obdélníkový s vyspádaným horním i dolním povrchem shodně dle sklonu převáděné komunikace. Podhled nosné konstrukce kopíruje příčný sklon vozovky. Tloušťka příčle je navržena 0,340-0,350m. V místě rámového rohu je navržen přímkový náběh délky 0,5m a výšky 200mm. Celková tloušťka příčle ve vetknutí je tedy 0,510m.

Podélný sklon horní plochy rámové příčle je 1,0% (střechovitý), příčný sklon dle příčného sklonu vozovky.

Na okrajích nosné konstrukce jsou navrženy okapní drážky 15/15 mm.

Pod pravostrannou římsou povrch NK přechází do protisklonu min 6,0 %. a vytváří tak podélné úžlabí pro odvodnění izolace nosné konstrukce. Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou všechny ostatní hrany betonu zkoseny 20/20mm vloženými lištami do bednění.

Použitý materiál:

Rámová příčel:	beton	30/37 - XF2, XD1	
		betonářská výztuž	B500B
		přepínací výztuž	neobsahuje
Křídla, opěra	beton	30/37 - XF2, XD1	

Předpětí, výztuž nosné konstrukce

Betonářská výztuž je navržena z oceli **B 500 B**. Příčná výztuž i podélná výztuž je v modulu 150 mm.

Mostní zábradlí

Konstrukce ocelového zábradlí na mostě je navržena z otevřených profilů. Veškeré zábradlí na mostě bude provedeno se svislou výplní a je navrženo výšky 1,10m.

Zábradlí na mostě bude provedeno dle ČSN 73 6201 a TP 186.

Přípevnění zábradlí do konstrukce říms se uvažuje ocelovými kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Pod patní deskou bude provedeno vyrovnaní povrchu z plastmalty tl. min. 10mm s těsněním z tmele

Zdi se v řešeném úseku nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Úsek SO 101 Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodníky a nástupiště

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV12), liniových žlabů s litinovou mříží délky 29 m, 88,5 m, 2x 91,5 m, a 51 m (km 0,120 – 0,149, km 0,120 – 0,208 50, km 0,238 50 - 0,330, km 0,436 – 0,487).) nebo volně na terén.

Rozměr nových vpustí bude 500/500 mm (UV1 – UV12) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem, mříže budou opatřeny nátěrem.

Dále bude dešťová voda svedena do liniového odvodňovacího žlabu délky 29 m, 88,5 m, 2x 91,5 m, a 51 m. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Tento žlab je použit v komunikaci s nedostatečným podélným sklonem. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 244 mm.

Vpustí a liniové žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů, které budou napojeny přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkokodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m² pro trativody.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

Úsek SO 101 Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodníky a nástupiště

- 1* IS 3b + IS 3d – Směrová tabule s cílem „299 DVŮR KRÁLOVÉ n/L.“, „JAROMĚŘ 13“ + Směrová tabule s cílem „JENÍKOVICE 4“, „LIBNÍKOVICE 2“
- 2* P 2 + E2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky
- 4* P 2 – Hlavní pozemní komunikace
- 2* IP 6 – Přechod pro chodce
- 2* IJ 4b – Označník zastávky
- 1* A 2b – Dvojitá zatáčka, první vlevo
- 6* Z 11g – Směrový sloupek (červený)
- 2* Z3 – Vodící tabule (dlouhá)
- 1* B13 + E7a + E3a – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitou hmotnost přesahuje vyznačenou mez „8t“ + Směrová šipka pro směr přímo + Vzdálenost „125 m“
- 1* IS 3b + IS 3d + IS 21a – Směrová tabule s cílem „HRADEC KRÁLOVÉ 6.“, „SLATINA 3“ + Směrová tabule s cílem „299 DVŮR KRÁLOVÉ n/L.“, „JAROMĚŘ 13“ + Směrová tabule pro cyklisty „4257“
- 1* IS 3b + IS 21b – Směrová tabule s cílem „JENÍKOVICE 4“, „LIBNÍKOVICE 2“ + Směrová tabule pro cyklisty vlevo „4257“
- 1* – Dopravní zrcadlo

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Úsek SO 101 Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodníky a nástupiště

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V7a** – Přechod pro chodce, **V11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu,

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO

Silniční ocelové svodidlo schváleného typu dle TP 114 a TP 203 je navrženo ve staničení km 0,091 (délky 48 m), km 0,449 – 0,489 (délky 40 m).

Šířka krajnice bude provedena 1,5 m, pokud to bude možné s ohledem na okolní terén (svahy).

Projektant nestanovuje způsob začátku a konce svodidla. (délky náběhů). Toto je stanoveno až po výběru zhotovitele a podle příslušných TPV. Předběžně se uvažuje s dlouhými výškovými náběhy.

Svodidlo se stává ze svodnice, trubkové spojky a sloupku.

Svodnice se vyrábí z plechu tl. 4 mm. Průřez je vysoký 350 mm a široký 94 mm. Délka svodnice je 4250 mm. Při poloměrech větších než 100 m se používají svodnice přímé. Svodnice má jeden konec nekalibrovaný, druhý kalibrovaný z důvodu možnosti napojení kalibrovaného konce na nekalibrovaný konec. Průřez kalibrovaného konce svodnice je vysoký 341 mm. Otvory pro vzájemné spojení jsou na nekalibrovaném konci kapkovité ø 18 mm, na kalibrovaném konci kruhové ø 18 mm. Otvory pro připojení k distančnímu dílu nebo ke sloupku jsou oválné ø 18 mm, délky 60 mm. Svodnice jsou stejné pro silnice i mosty. Propojení svodnic je provedeno osmy šrouby s polokruhovou hlavou a nosem M 16 x 30, maticí M 16 a podložkou 17,5 (podložka se nachází pouze pod maticí) **Doporučuje se, aby přeplátování bylo provedeno ve směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.**

Trubková spojka je tvořena ocelovou trubkou ø 133/3 mm. Pro připojení svodnice k trubkové spojkce a trubkové spojkce ke sloupku se používají šrouby s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M 12 x

30. Hlava šroubu je uvnitř trubkové spojky. Podložka pod maticí se na lící straně používá kruhová vnějšího průměru 45 mm se čtvercovým otvorem 14 mm, tl. 4 mm. Na straně příruby sloupku se používá klínová U – podložka.

Sloupky se vyrábí z válcovaných profilů UE 100. Půdorysná orientace sloupků je vnější stranou stojiny proti směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.

Výška svodidla se měří od horního okraje svodnice a obecně platí, že musí být 0,75 m nad zpevněním, nebo nad přilehlým terénem (podle vzdálenosti líce svodnice od zpevnění).

Přípustná tolerance při osazování je ± 10 mm vůči teoreticky správné výšce. Tolerance pro směrové vedení je ± 25 mm. Výškový a směrový průběh svodidla musí být plynulý.

Svodidlo nesmí žádnou svou částí zasahovat do volné šířky silnice. Potřebné výškové změny se řeší sklonem 1:200, tj. nejvýše 20 mm na délku 4 m.

Hodnoty výšky svodidla neplatí pro lokální nerovnosti.

Proti korozní ochrana ocelových svodidel musí splňovat TKP kapitolu 19 B. Všechny konstrukční díly se zároveň zinkují.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V intravilánu obce Librantice bude zachováno stávající veřejné osvětlení. Pouze dojde k nasvětlení nového přechodu pro chodce, které je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Stoka „D1“ – celková délka 594,8 m, Ø315/291, PP (TKP SN12).

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.

Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 6,50 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Úspora energie a tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod) není řešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) V řešeném území dojde k nasvětlení nového přechodu pro chodce v obci Librantice (řešeno samostatnou PD. Nové uliční vpusti a liniové odvodňovací žlaby budou napojeny do nové dešťové kanalizace Stoka „D1“ – celková délka 594,8 m, Ø315/291, PP (TKP SN12)., která bude vyústěna přes mostní objekt do Librantického potoku.
- b) Nové nasvětlení přechodu pro chodce v obci Libřice je řešeno dvěma lampami se speciálními svítidly (dle samostatné PD). Vpusti a liniové žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace. Stoka „D1“ – celková délka 594,8 m, Ø315/291, PP (TKP SN12).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o komunikaci II. třídy II/299 která prochází intravilánem obce Librantice. Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodnících v místech přechodů pro chodce (řešených v této PD) vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, **barvy červené** (kontrastní). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod pro chodce. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy přechodu pro chodce! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku se sklonem 2 % je zachován v min. šířce 0,9 m. Zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon chodníku a autobusového nástupiště se navrhuje 2,0 %.

Přechod pro chodce v obci Librantice je nově navržen s délkou 6,00 m a šířku 4,00 m. V místě snížených silničních obrub na podsádku +2 cm od vozovky bude vyhotoven varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. Signální pás řeší správné nasměrování nevidomého chodce na místo pro přecházení. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy místa pro přecházení! Varovné pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Podélný spád rampové části nesmí přesáhnout 12,5 %. Délka signálního pásu u propojovacího chodníku je min. 1,50 m.

Autobusová zastávka na levé straně komunikace (ve směru staničení) bude vybudována nově. Touto úpravou dojde k vybudování nové nástupní plochy autobusové zastávky. Povrch nástupiště je navržen ze zámkové dlažby, barvy přírodní. Povrch nástupiště bude upnut ze strany nástupní hrany do bezbariérových obrub. Podsádka bezbariérových obrub je navržena + 20 cm (od vozovky) Ze strany druhé bude povrch nástupiště upnut do chodníkových betonových obrub (1000/250/80 mm) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +6 cm. Plocha pro čekající cestující je navržena v šířce 2,20 m (dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5), příčným sklonem 2,0 %. Délka nástupní hrany je 12,00 m, Při nástupní hraně je provedena v celé její délce vizuální úprava v šířce 0,30 m zámkové dlažby, barvy **červené**. Označnick je navržen ve vzdálenosti 0,80 m od signálního pásu. Signální pás vedoucí od vodící linie je ukončen ve vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany, v blízkosti označnicku.

Povrch zastávky v jízdním pruhu je z asfaltového betonu s vyznačením vodorovného dopravního značení V11a. Délka zastávky je 12,00 m, šířka 3,00 m.

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12. 03. 04–06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Stavba se nachází na komunikaci II. třídy II/299, která se napojuje na komunikaci I. třídy I/14 v Třebechovicích pod Orebem a komunikaci I. třídy I/33 v Jaroměři.
- c) Doprava v klidu s ohledem na charakter stavby není řešena.
- d) V rámci stavby dojde k vybudování nástupní plochy autobusové zastávky (jedná se o investici samotných obcí). V řešené lokalitě se nenachází cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu pomocí ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.
- b) Výsadba vegetačních prvků se nepředpokládá
- c) Biotechnická a protierozní opatření nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí: Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.
- b) Vliv na přírodu a krajinu: Vzrostlé stromy v blízkosti stavby a přístupové cesty, budou ochráněny pomocí dřevěného bednění. Ochrana živočichů není s ohledem na umístění stavby třeba.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není předpokládána.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno.
- f) Z navrhované stavby nebudou plynout žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.
Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patmo z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí příčných a podélných sklonů na stávající na terén (případně do stávajících odvodňovacích zařízení).
- c) Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/299 nebo jiných krajských komunikací.
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- d) Tato stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
V rámci stavby nedojde k asanaci ani kácení dřevin. Dojde pouze k odstranění stávajícího příčného propustku přes Librantický potok, který bude nově proveden jako mostní objekt.
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.
Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)
- g) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohrazeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- h) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**
Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Žulová dlažba

02 01 99	01 04 07 Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění křovin a stromů
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu (vodící pásek, UV)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17. 03. 01	Při frézování vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky, mříže UV, hydranty
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlšina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Královéhradeckému kraji.

- i) Bilance zemních prací: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii modernizace bude bilance zemních prací značná z důvodu sanace krajů vozovky či kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky včetně předpokládané sanace zemní pláně. Zemní práce budou spočívat ve výkopech v rámci modernizace vozovky (sanace krajů vozovky, vybouráním stávajícího příčného propustku, pročištění silničních příkopů, sanace zemní pláně). Přebytková zemina bude odvážena na skládku. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.

- j) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2021 Sb. "Zákon o odpadech".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

- l) Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**
- m) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.
- n) Objízdné trasy jsou řešeny v samostatné příloze této dokumentace F DIO + objízdné trasy.
- o) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.
- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude prováděna ve čtyřech etapách.

SO 101 Úsek Librantice (0,635 km) intravilán obce Librantice bude prováděn za plné uzavírky z důvodu výstavby nové dešťové kanalizace která bude vedena v ose jízdního pruhu, sanaci krajů vozovky, pokládka nových obrub a budování nových uličních vpustí. **Délka výstavby bude cca 3 měsíce**

Celková délka stavby je předpokládána 3 měsíců (necelých 13 týdnů).

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Úsek SO 101 Librantice + SO 101.1 Napojení na komunikaci + SO 101.2 Chodníky a nástupiště

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV12), liniových žlabů s litinovou mříží délky 29 m, 88,5 m, 2x 91,5 m, a 51 m (km 0,120 – 0,149, km 0,120 – 0,208 50, km 0,238 50 - 0,330, km 0,436 – 0,487.) nebo volně na terén.

Rozměr nových vpustí bude 500/500 mm (UV1 – UV12) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem, mříže budou opatřeny nátěrem.

Dále bude dešťová voda svedena do liniového odvodňovacího žlabu délky 29 m, 88,5 m, 2x 91,5 m, a 51 m. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Tento žlab je použit v komunikaci s nedostatečným podélným sklonem. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 244 mm.

Vpustí a liniové žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvedena pomocí trativodů, které budou napojeny přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy

min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m² pro trativody.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, listopad 2021